

MIESIĘCZNIK

POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

Nr 06 (114)

Rok X

ISSN 1640-8411

czerwiec 2007 roku

An aerial, high-angle photograph of a city intersection. In the foreground, a large roundabout is visible with several cars and a truck. A wide road with multiple lanes leads from the roundabout towards a large, multi-story building in the middle ground. The building has a curved facade and many windows. In the background, more city buildings and a hazy sky are visible. The overall image has a high-contrast, grainy, black and white aesthetic.

Komunikacyjny węzeł górdyjski

(str. 6)

Kronika wydarzeń w PW

21-28.04.2007 r. Konferencja na „Pogorii”. Rejs na trasie Livorno, Di Stefano, Bonifacio, Ajaccio, Imperia, to znakomite miejsce do rozważań na temat problemów naukowo-technicznych w wyczynowym sporcie żeglarskim i prezentacji osiągnięć z zakresu teorii i praktyki związanych z konstrukcją, technologią i eksploatacją współczesnych jachtów żaglowych. Na pokładzie STS „Pogoria”, uczestnicy IV ogólnopolskiej konferencji „Problemy naukowo-techniczne w wyczynowym sporcie żeglarskim” – w tym studenci i doktoranci - oprócz wygłaszania i słuchania referatów wykonywali wszelkie prace zwią-



Fot. 1

zanie z funkcjonowaniem statku. Organizatorami tego wydarzenia były Wydziały Politechniki Warszawskiej – Samochodów i Maszyn Roboczych oraz Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, a także Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni.

4-6.05.2007 r. Wicemistrzowie AeroDesign. Zespół z Koła Naukowego „SAE”, działającego na Wydziale Mechanicznym Energetyki i Lotnictwa PW zdobył drugie miejsce w międzynarodowych zawodach projektowych „AeroDesign 2007 EAST”. Głównym celem zawodów rozgrywanych w USA - organizowanych dla studentów kierunków lotniczych przez Society of Automotive Engineers – jest podniesienie w powietrze jak największego ciężaru za pomocą małego samolotu bezzałogowego. Zdalnie sterowany model jest konstruowany przez studentów zgodnie ze zmieniającym się co roku regulaminem konkursu. W tym roku model koła z MEiL-u – o nazwie „Retribution” – podniósł ładunek 14.15 kg przy własnej masie wynoszącej 2.9 kg.

10.05.2007 r. Projekty najmłodszych naukowców. Komisja Dydaktyczna Samorządu Studentów PW zorganizowały seminarium projektów studenckich kół naukowych. Zaprezentowano na nim najciekawsze koncep-

cje zrealizowane w ubiegłym roku z pomocą funduszu kulturalno-wychowawczego. Był wśród nich projekt nowoczesnego wózka inwalidzkiego Koła Naukowego Aparatury Biomedycznej, bezzałogowy statek latający Koła Naukowego Lotników oraz przykłady zastosowania elektroniki w biotechnologii przedstawione przez Kolo Naukowe „Herbion”.

11-15.05.2007 r. Nauka z ITC. Na Wydziale Fizyki PW odbyło się spotkanie uczestników projektu edukacyjnego, finansowanego ze środków Unii Europejskiej – Virtual Community Collaborating Space for Science Education. W projekcie, realizowanym w ramach programu Socrates-Comenius, uczestniczy dziewięć instytucji z Finlandii, Grecji, Hiszpanii, Polski i Rumunii. Jest on adresowany do nauczycieli ze szkół średnich z krajów uczestniczących w projekcie. Chodzi o przygotowanie ich do korzystania w nauczaniu matematyki, fizyki i chemii z nowoczesnych technologii informacyjnych (ICT), a w szczególności z urządzeń wirtualnych opracowanych na bazie środowisk programistycznych Cabri, Crocodile i LabVIEW. Zespół z Wydziału Fizyki, którego koordynatorem jest dr Wiesław Tłaczala, odpowiada w projekcie za opracowanie wirtualnych eksperymentów z fizyki na bazie środowiska programistycznego LabVIEW.

11-13.05.2007 r. 204 km na litrze. Założeniem konkursu Shell Eco-marathon jest samodzielne zaprojektowanie oraz skonstruowanie nowatorskiego pojazdu, który będzie w stanie przejechać jak największą odległość przy zużyciu jak najmniejszej ilości paliwa. Debiutująca w tegorocznej edycji konkursu drużyna Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych PW ukończyła wyścig osiągając efektywność spalania pozwalającą pokonać 204 km na 1 litrze benzyny. Projekt pojazdu powstał przy wykorzystaniu oprogramowania 3D Autodesk Inventor. W zawodach rozgrywanych na torze w Nogaro na południu Francji, uczestniczył też - startujący po raz drugi - zespół z Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa. Niestety z powodu problemów technicznych jego pojazd nie ukończył wyścigu.

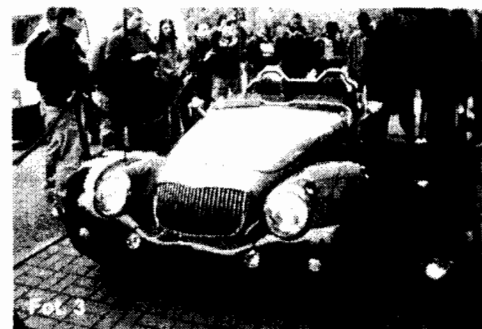
14.05.2007 r. **Czterdziestolatka**. W Sali Koncertowej Szkoły Muzycznej w Płocku odbyła się centralna uroczystość

uczczenia jubileuszu 40-lecia Szkoły Nauk Technicznych i Społecznych Politechniki Warszawskiej w Płocku. Na obchody przybyli przedstawiciele władz PW i wydziałów, parlamentarzyści, reprezentanci władz samorządowych, rektorzy szkół wyższych, przedsiębiorcy, dyrektorzy płockich szkół oraz absolwenci naszej



uczelni. Rektor PW prof. Włodzimierz Kurnik wręczył odznaki Zasłużony dla Politechniki Warszawskiej 11. pracownikom Szkoły NTiS, która także została uhonorowana – medalem PRO MASOVIA, wręczonym przez marszałka województwa mazowieckiego Adama Struzika. W części artystycznej wystąpiła Płocka Orkiestra Symfoniczna z udziałem Kameralnego Chóru Akademickiego płockiej uczelni. (Fot. 1)

15.05.2007 r. Umowa z ukraińską akademią. W Sali Senatu PW podpisana została umowa o współpracy między Naddnieprzańską Akademią Budownictwa i Architektury w Dniepropietrowsku oraz Politechniką Warszawską. Rektor ukraińskiej uczelni prof. Władimir Bolszakov otrzymał medal „Zasłużony dla Wydziału Inżynierii Lądowej”, który wręczyli prof. Włodzimierz Kurnik, rektor PW i prof. Grzegorz Jemielita, dziekan WIL.



Natomiast prof. Wasilijowi Krasowskiemu nadano tytuł profesora honorowego Wydziału Inżynierii Lądowej PW. Wydarzenia te miały miejsce podczas XV konferencji polsko-ukraińsko-litewskiej, zatytułowanej „Teoretyczne podstawy inżynierii lądowej”, w której zorganizowaniu brała